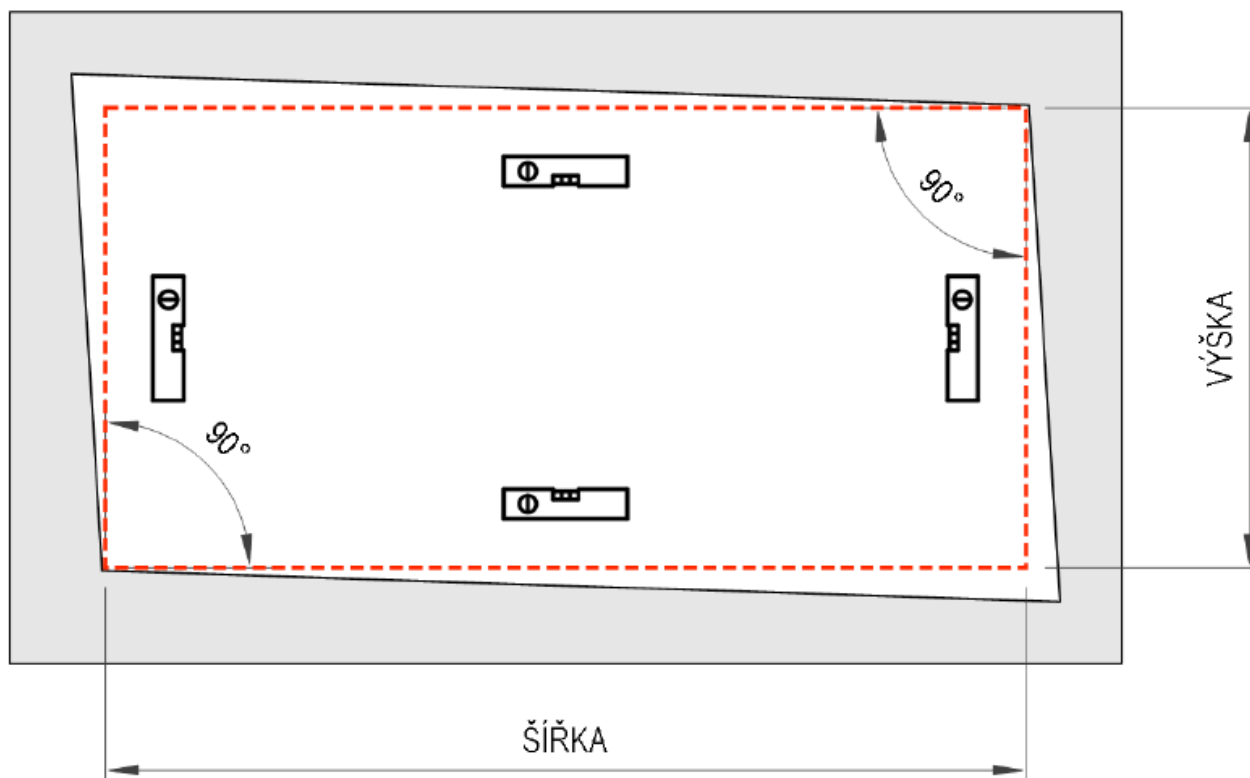


POSUVNÉ SYSTÉMY ZASKLENÍ ARTOSI GLASS

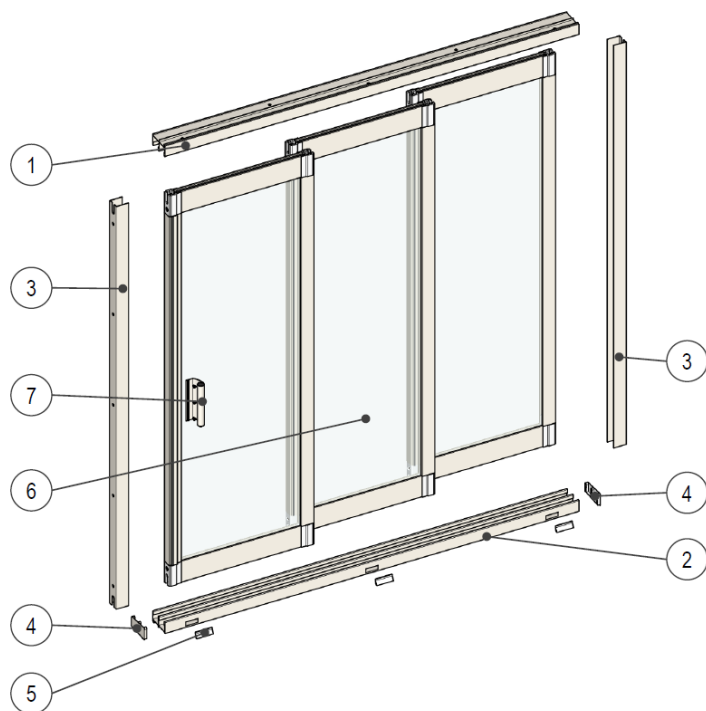
Zaměření stavebního otvoru



1. Podklad pro montáž zasklívacího systému musí být nosný, zpevněný a bez prasklin.
2. V případě montáže zasklívacího systému do stávajících kovových konstrukcí, nesmí konstrukce vykazovat známky koroze rámu a kotevních prvků, vodorovného i svislého průhybu.
3. Rozměry zasklívacího systému jsou určeny podle nejmenšího naměřeného rozměru stavebního otvoru.

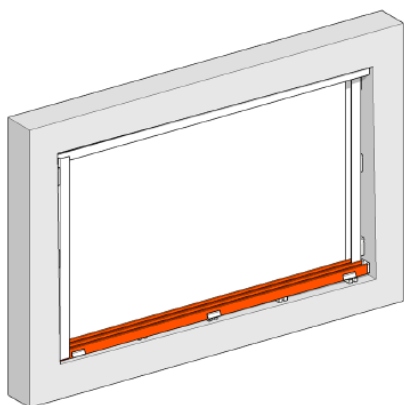
Popis prvků posuvného systému

Jednotlivé prvky posuvného systému se mohou vizuálně lišit podle typu systému a provedení.

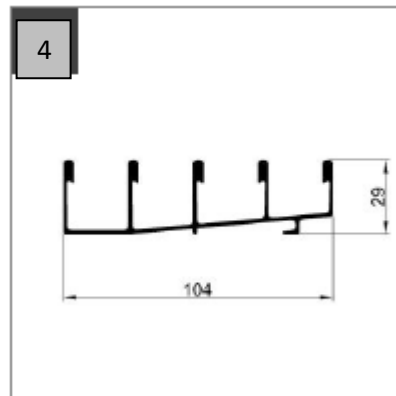
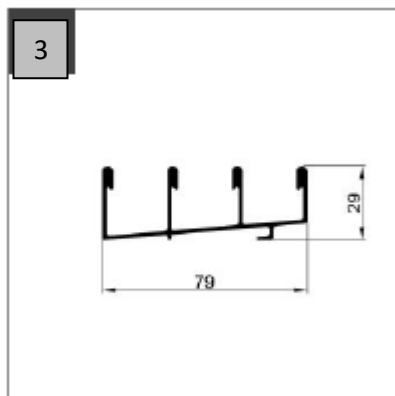
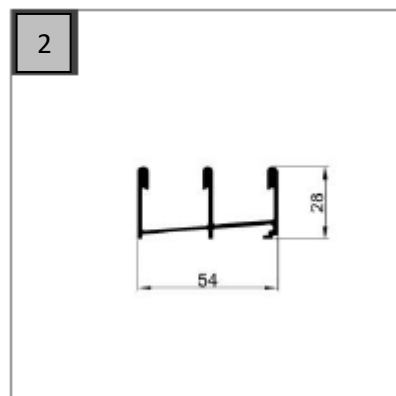
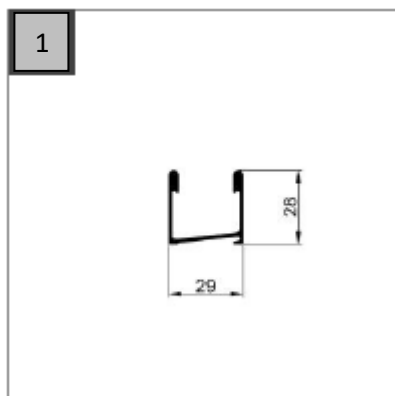


1. Horní kolejnice
2. Spodní kolejnice
3. Ukončovací profil
4. Krytka ukončovací
5. Krytka drenážního otvoru
6. Posuvné křídlo
7. Madlo

Spodní koležové profily

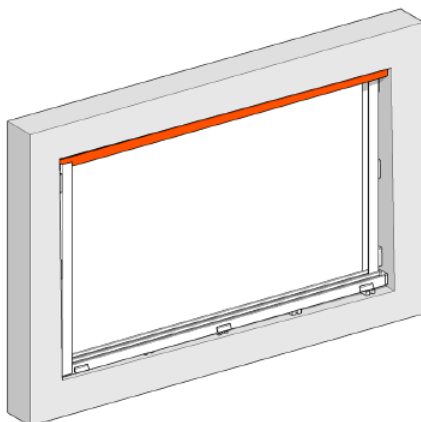


1. Profil 2-koležový standard
2. Profil 3-koležový standard
3. Profil 4-koležový standard
4. Profil 5-koležový standard



Platnost návodu: 15. 2. 2022

Horní kolejové profily



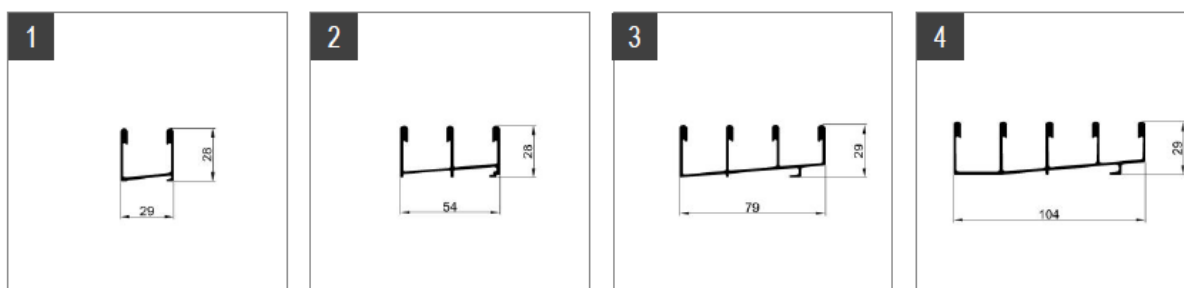
Rámový systém

1. Profil 2-kolejový standard
2. Profil 3-kolejový standard
3. Profil 4-kolejový standard
4. Profil 5-kolejový standard

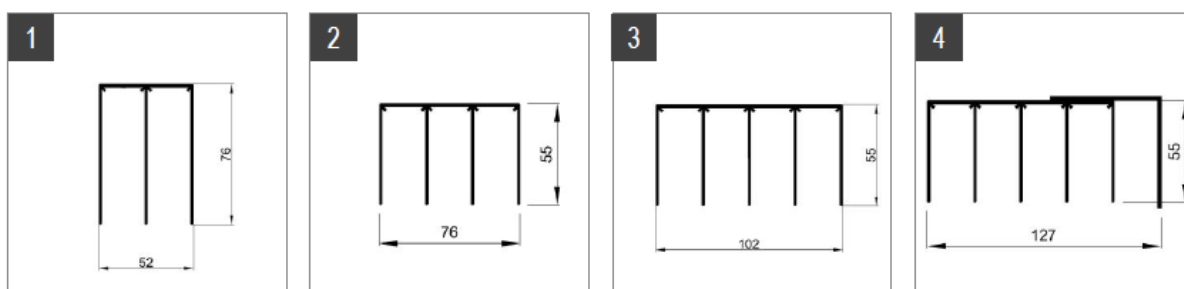
Bezrámový systém

1. PROFIL VODÍČÍ STROPNÍ-2
2. PROFIL VODÍČÍ STROPNÍ-3
3. PROFIL VODÍČÍ STROPNÍ-4
4. PROFIL VODÍČÍ STROPNÍ-4, PROFIL L 60 X 60 X 2 (4+1L)

Rámový systém

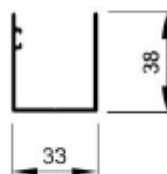
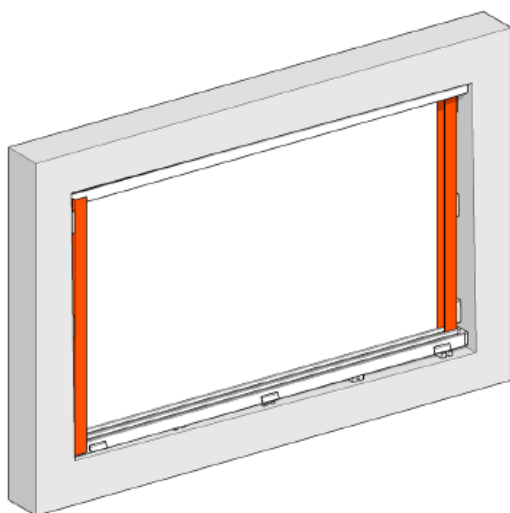


Bezrámový systém



Ukončovací profil

Profil U - s drážkou pro těsnění pro rámový systém



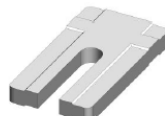
Ostatní příslušenství



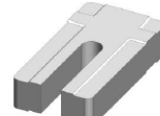
Vyrovnávací podložka
1 mm



Vyrovnávací podložka
3 mm



Vyrovnávací podložka
5 mm



Vyrovnávací podložka
10 mm



madlo kovové uzamykatelné
pro rámový systém



madlo obyčejné
pro rámový systém



úchyt nerezový
pro bezrámový systém



úchyt nerezový se zámkem
pro bezrámový systém



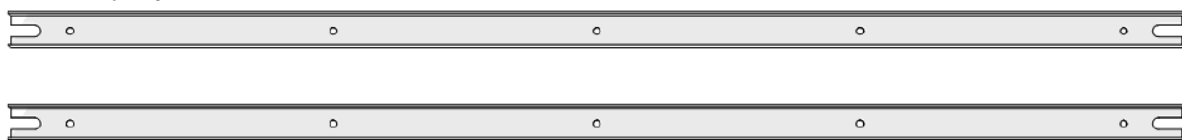
čep s pružinou

Platnost návodu: 15. 2. 2022

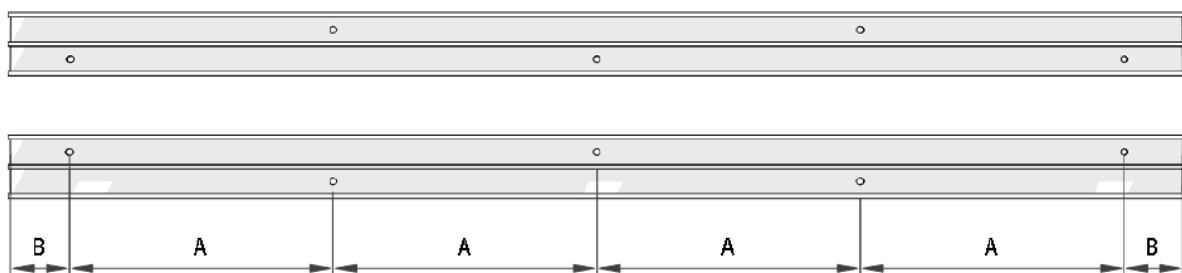
4

Kotvící otvory

ukončovací profily



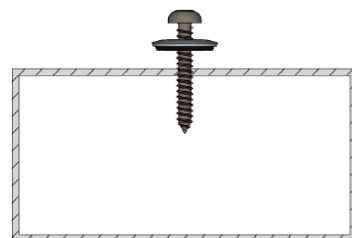
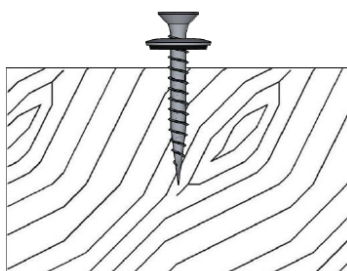
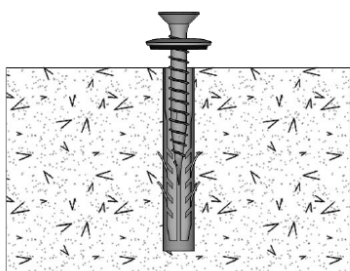
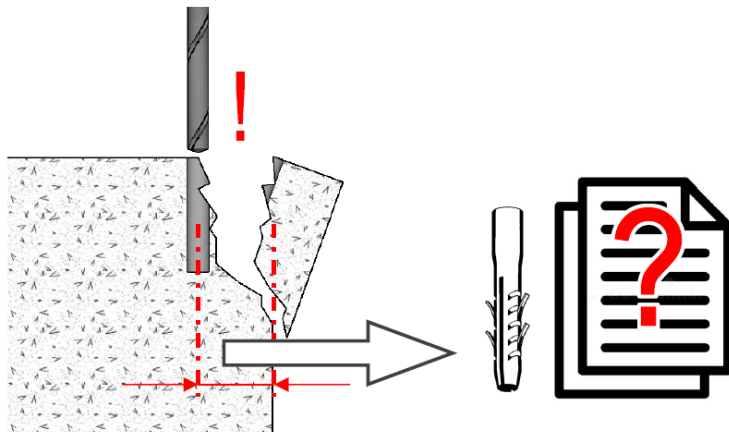
kolejové profily



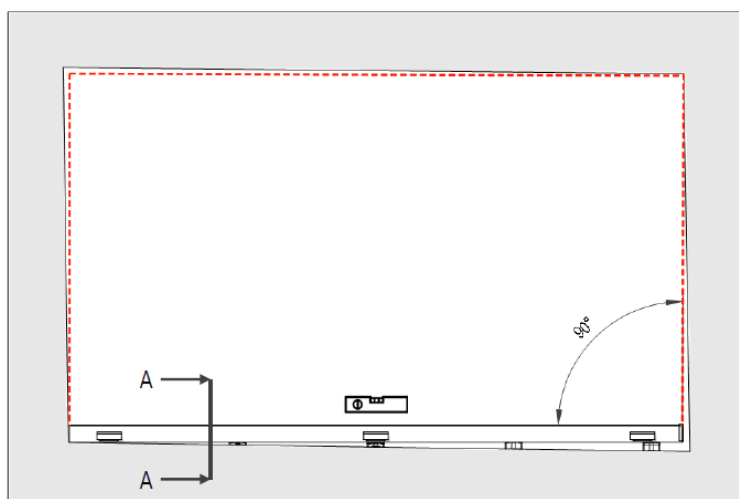
Kotvení do materiálu	Typ kotvení	Max. rozteče kotevních míst A (mm)				
		Větrná oblast				
		I	II	III	IV	V
beton, kámen, plné cihly	plast. hmoždinka $\varnothing$ 8 x 46 + vrut $\varnothing$ 6 mm, nerez A2	900	700	600	500	350
děrované cihly	plast. rámová hmoždinka $\varnothing$ 10 x 80 + včetně vrutu	900	800	700	550	400
pórobeton, plynosilikát	plast. rámová hmoždinka $\varnothing$ 10 x 80 + včetně vrutu	700	550	450	350	250
ocelové profily o tl. min. 2 mm	samořezný šroub $\varnothing$ 4,8 + ocel 8.8 -galv. pozink	950	900	800	750	500
hliníkové profily o tl. min. 2 mm	samořezný šroub $\varnothing$ 4,8 + nerez -A2	800	600	500	400	300
masivní dřevo	vrut $\varnothing$ 5 mm + nerez -A2	800	600	500	400	300

max. rozteč B: 150 mm

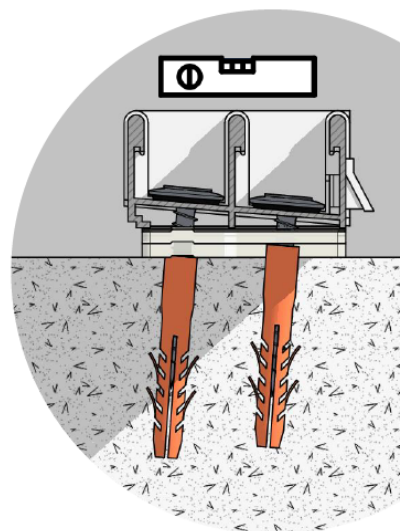
Kotvící prvky



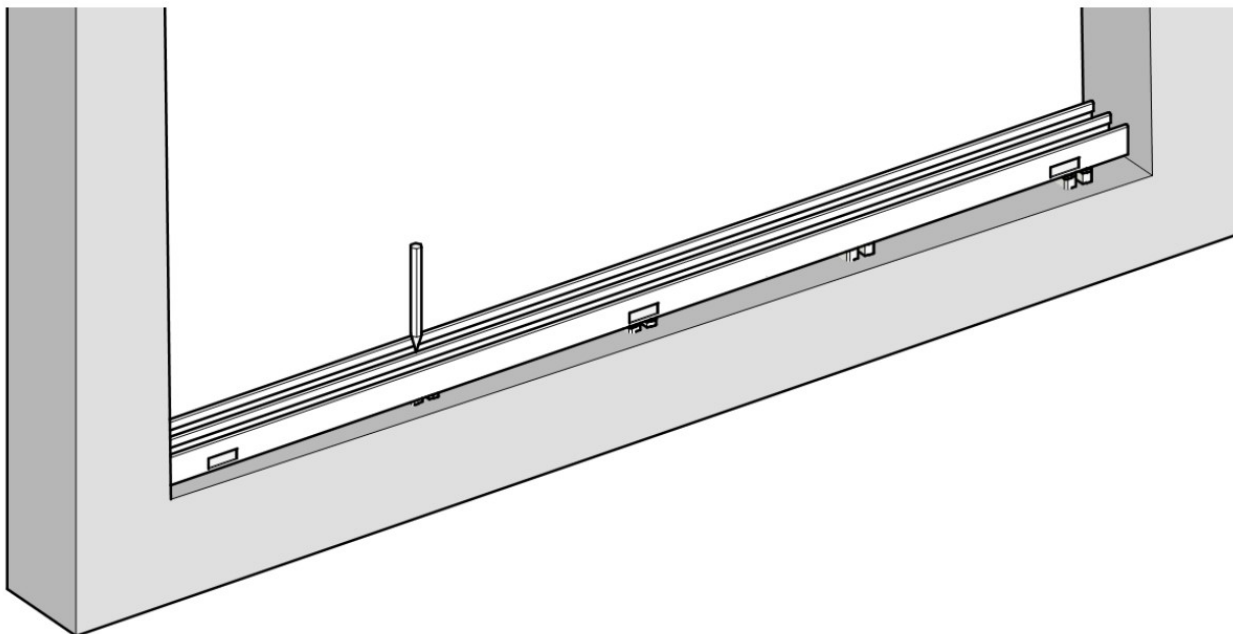
Profil spodní kolejnice



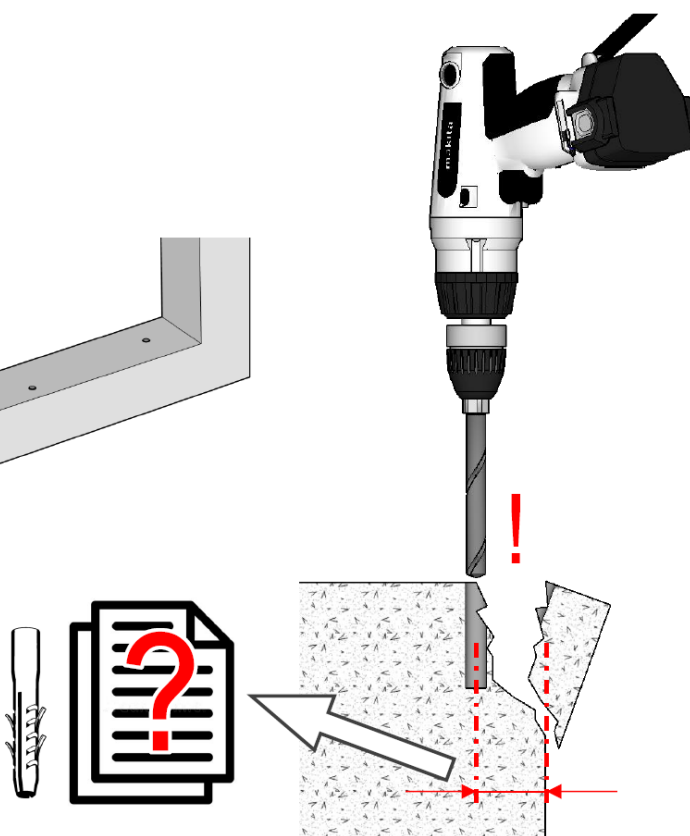
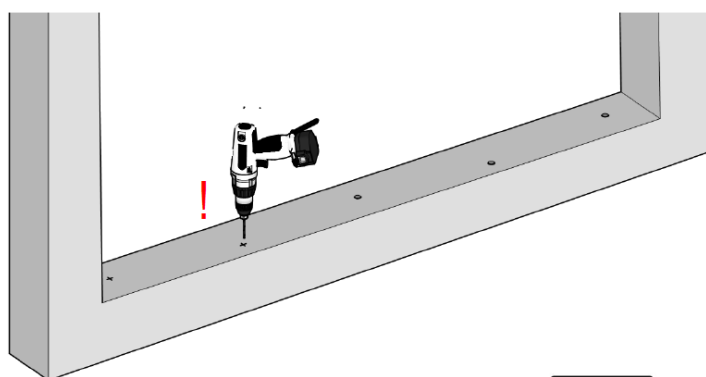
Pohled z exteriéru



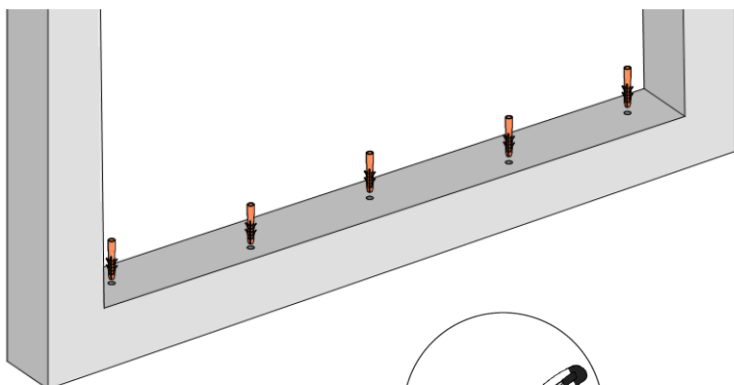
1



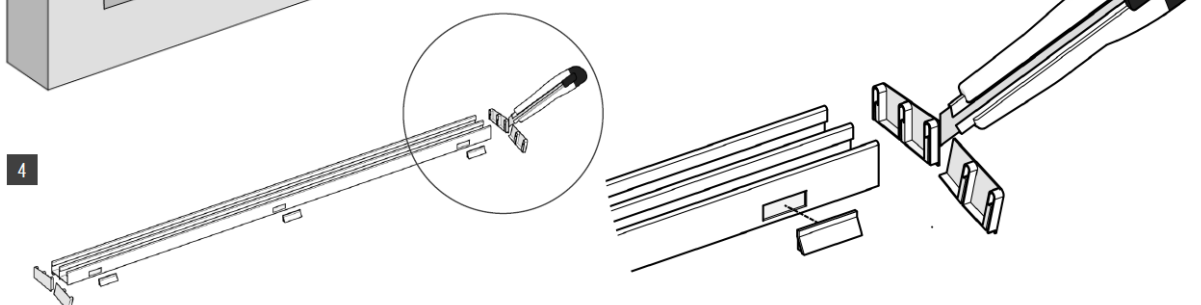
2



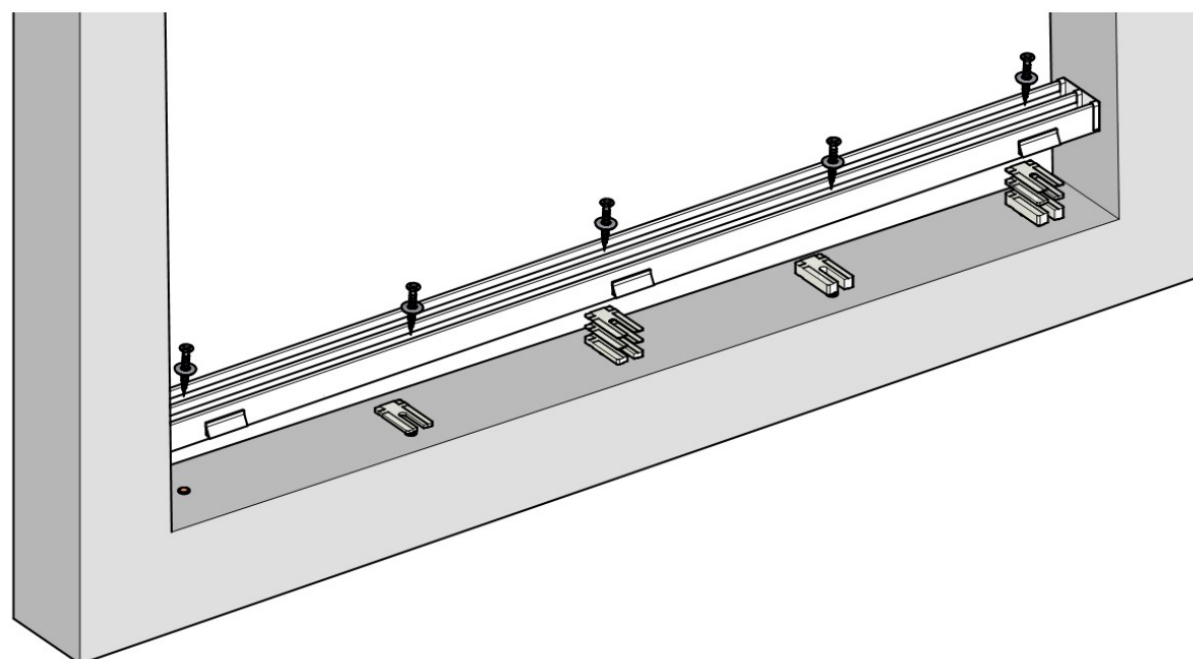
3



4

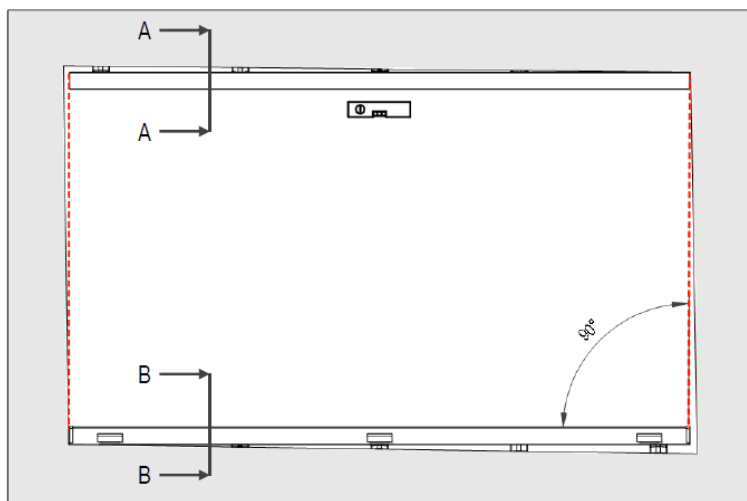


5



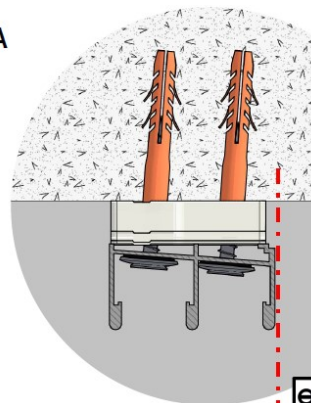
Profil horní kolejnice

Rámový systém

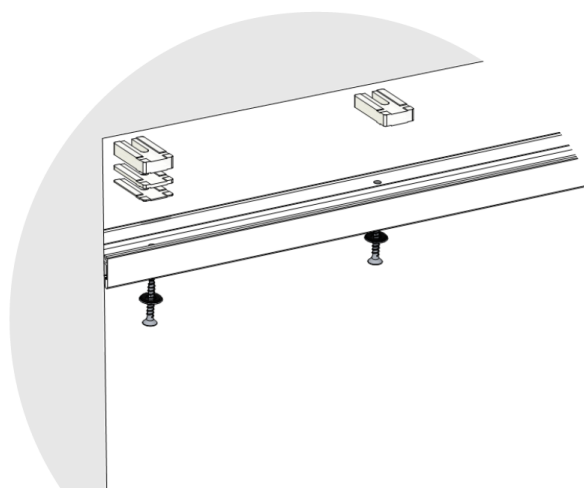
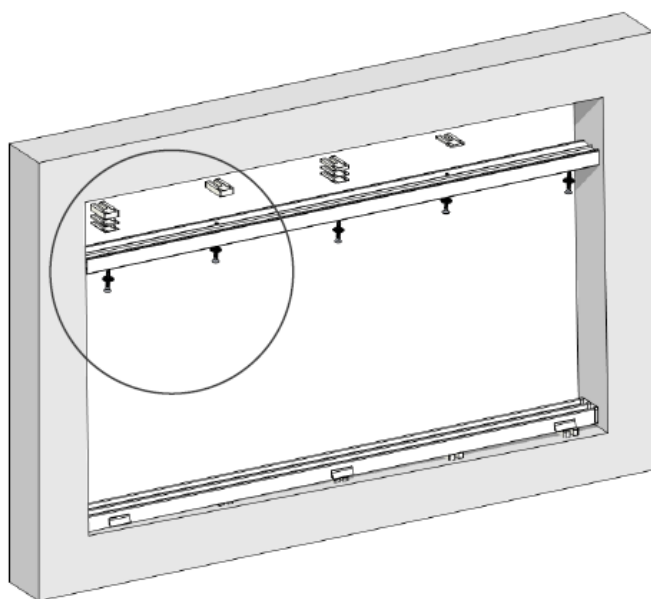
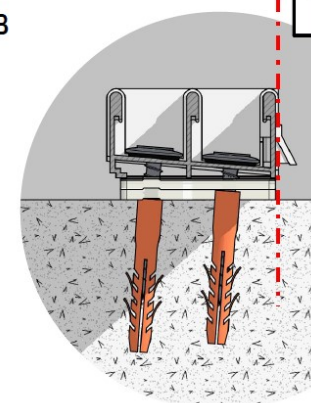


Opakujte postup „Profil spodní kolejnice“ 1, 2, 3, 4

A - A

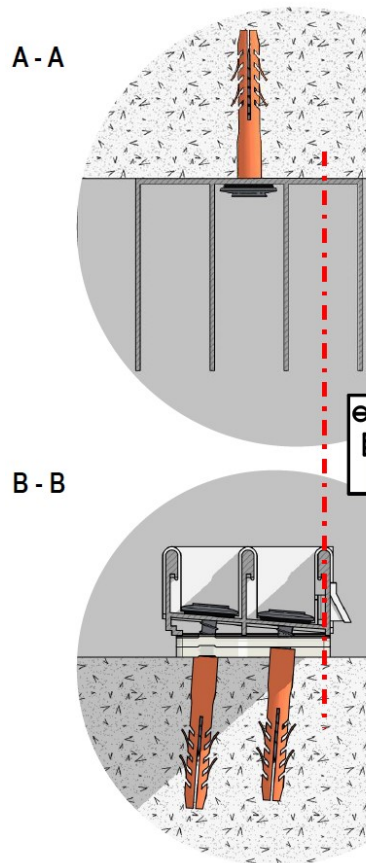
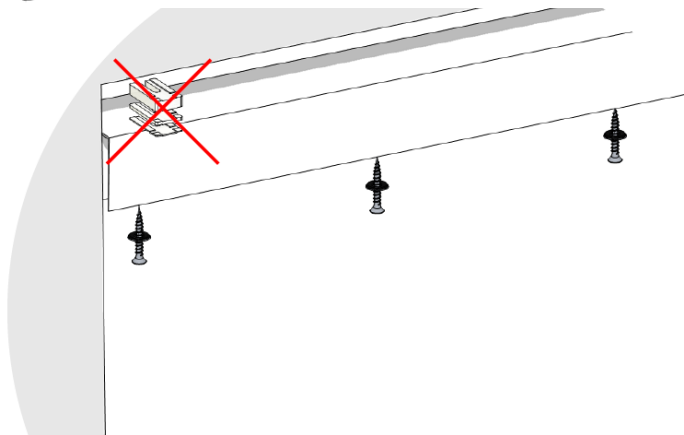
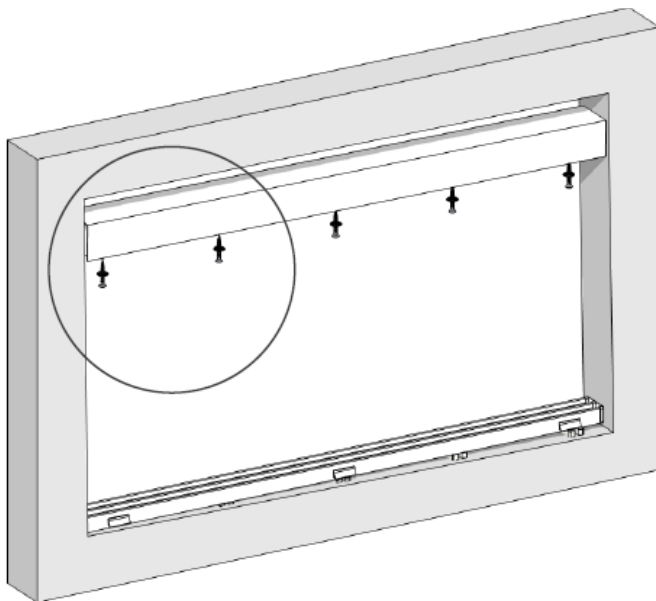
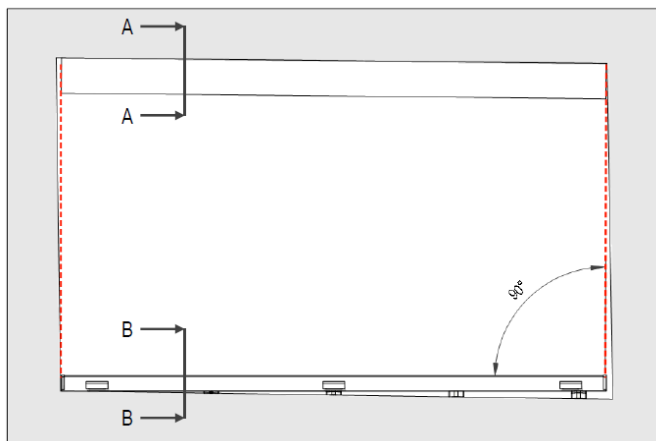


B - B



Profil horní kolejnice

Bezrámový systém



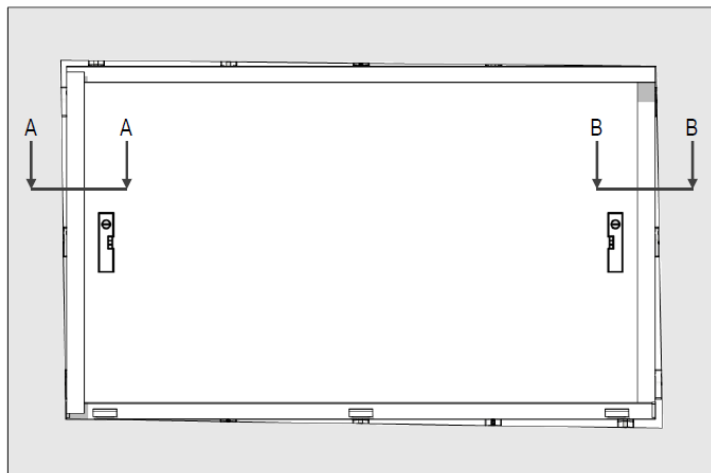
Opakujte postup „Profil spodní kolejnice“ 1, 2, 3, 4

Horní vodící profil není nutné vyrovnávat do

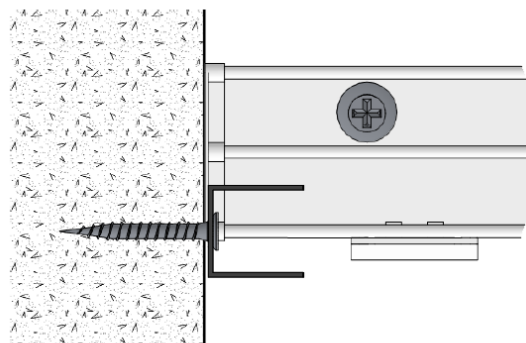
roviny pomocí vyrovnávacích podložek, pokud

výškový rozdíl NENÍ VĚTŠÍ NEŽ 30 MM!

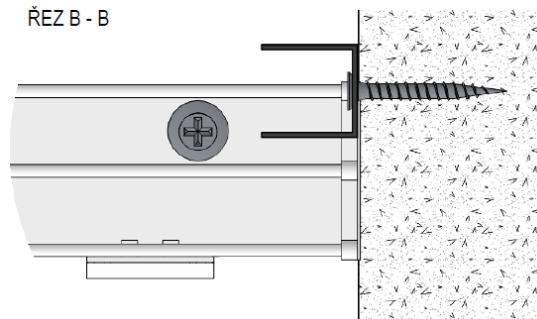
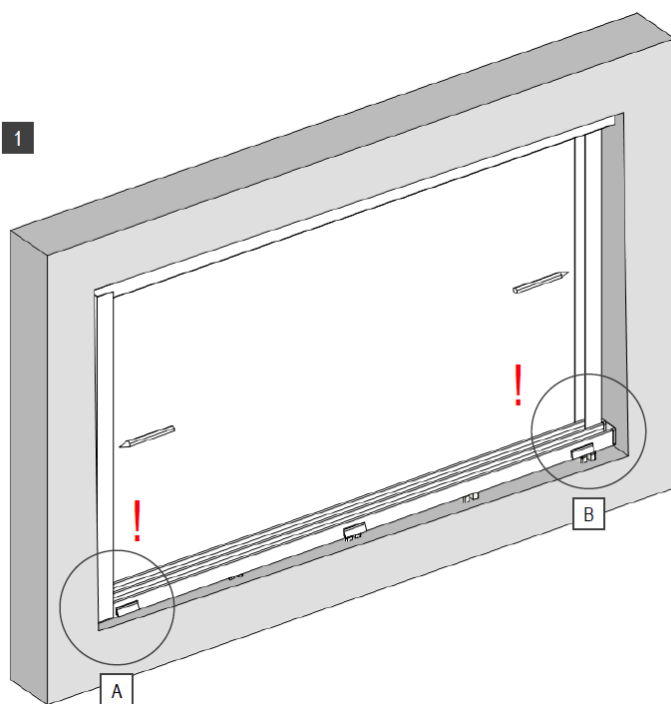
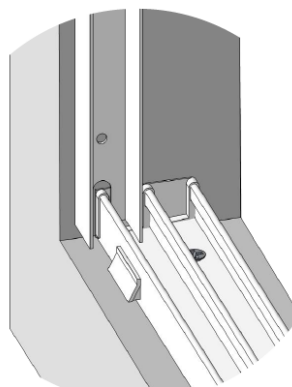
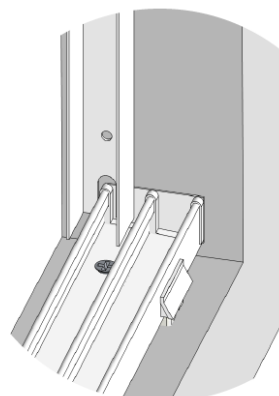
Ukončovací profily



ŘEZA - A



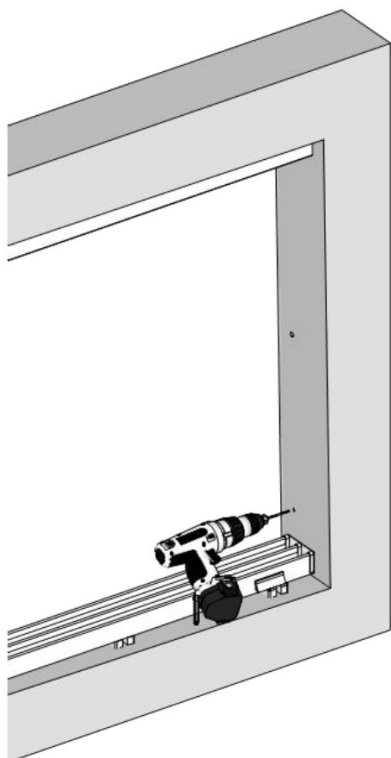
ŘEZ B - B


1

A

B


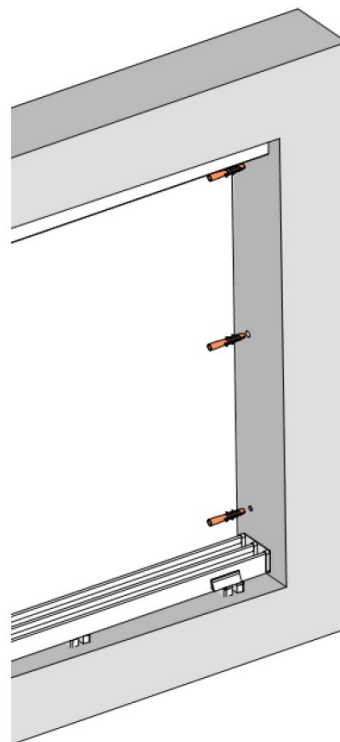
Platnost návodu: 15. 2. 2022

11

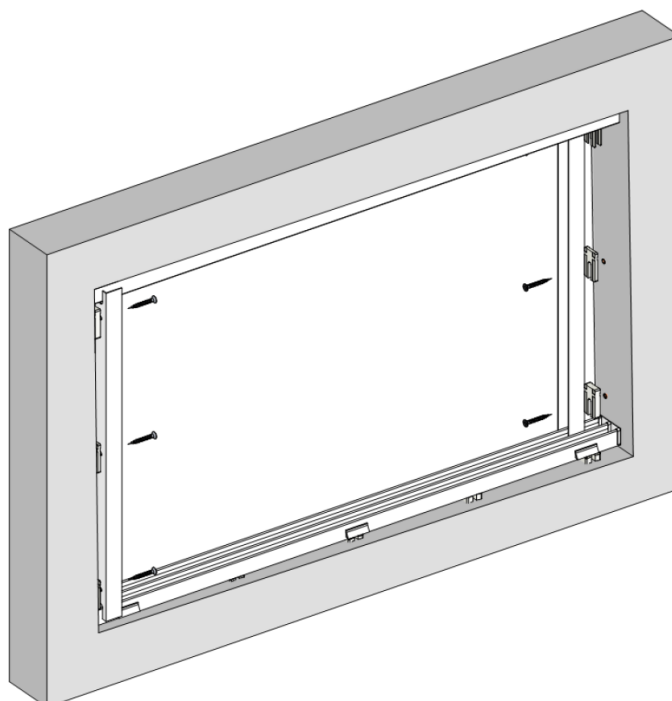
2

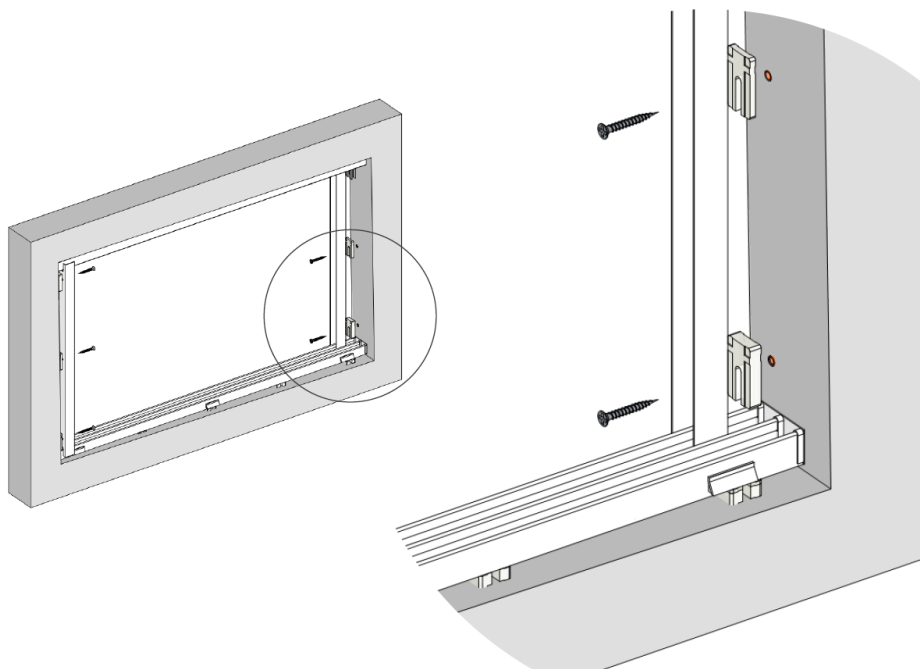


3



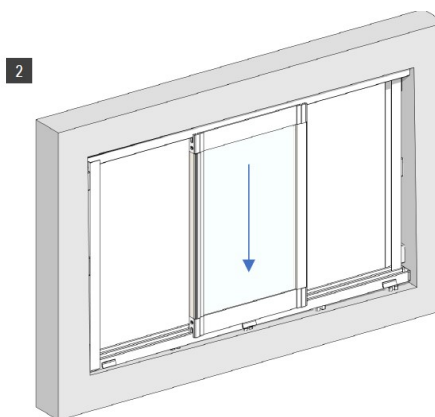
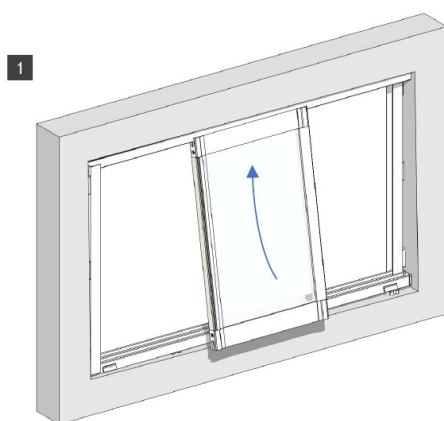
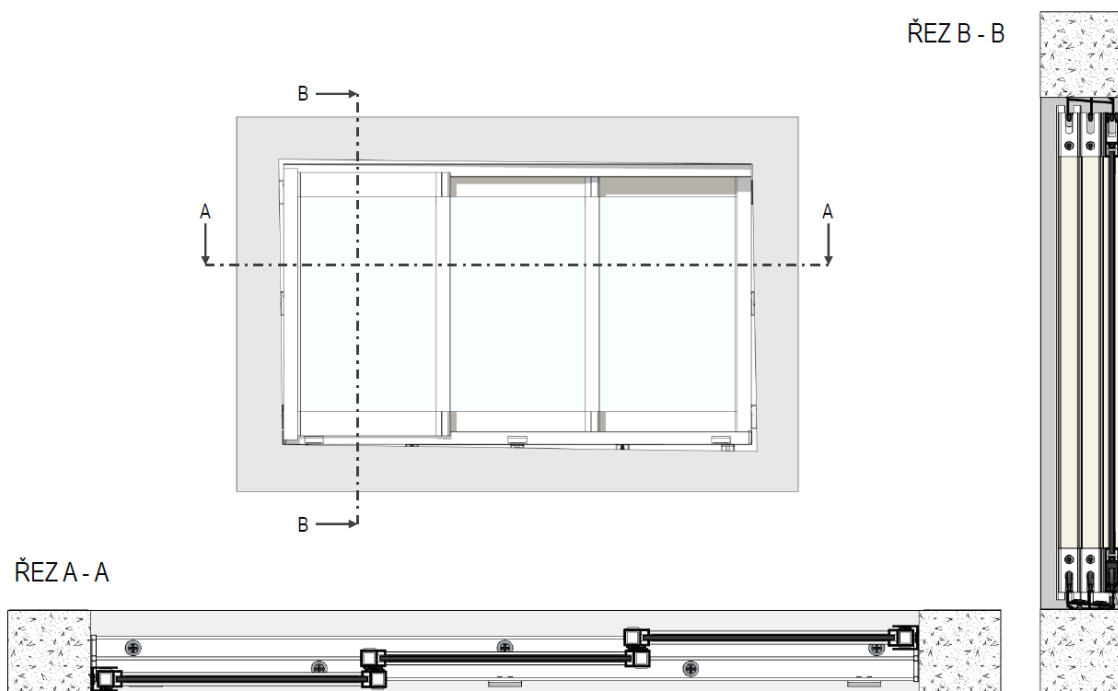
4

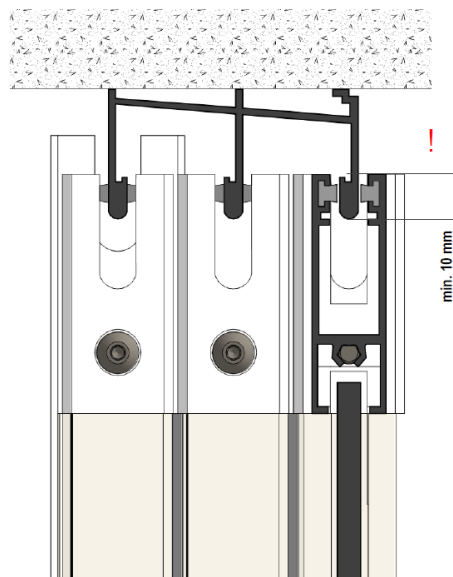
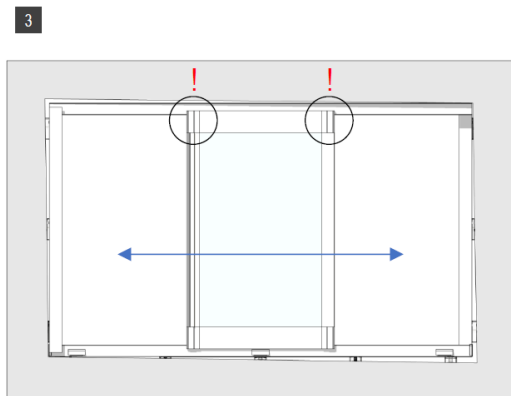




Posuvné křídlo

Rámový systém

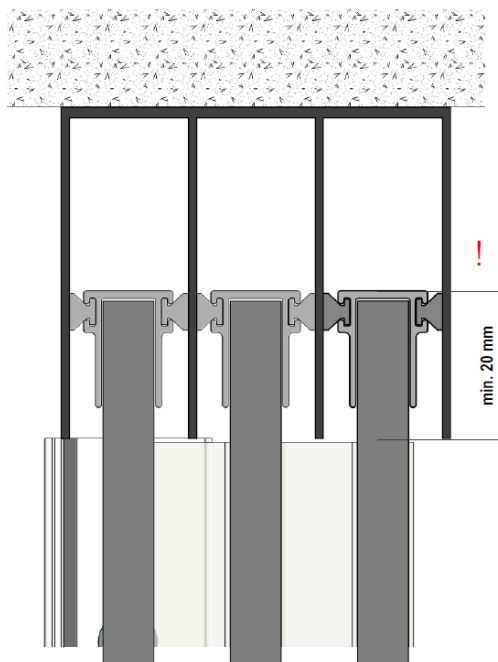
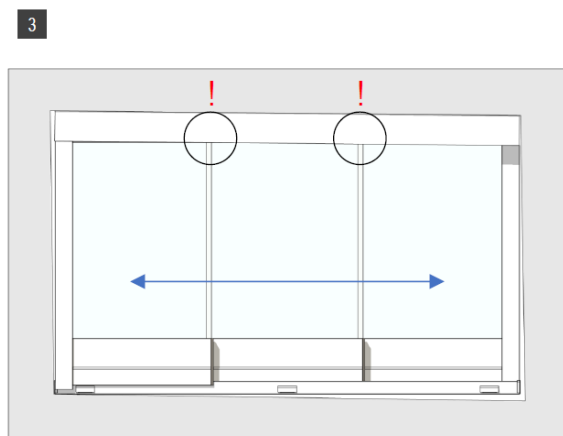




1. Osazeným posuvným křídlem po celé délce zasklení zkontrolujte přesah křídla s horní kolejnici (obr. 1).
2. Opravu provedete snížením (přidáním vyrovnávacích podložek) nebo zvýšením (odebráním vyrovnávacích podložek) horní kolejnice v místech, kde zapuštění křídla není optimální.
3. Osadte zbývající křídla posuvného systému.

Bezrámový systém

(pro bezrámový systém je zde rozdílný pouze obrázek č. 3)

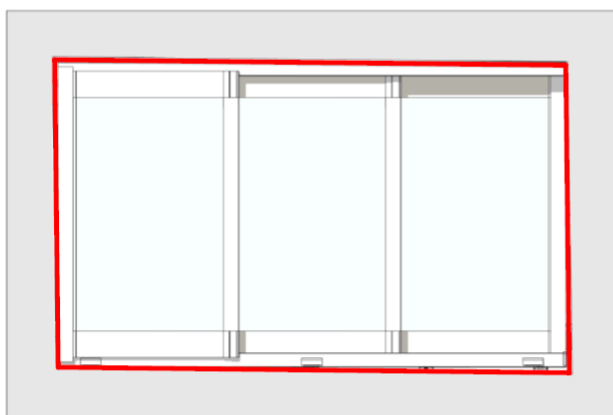


1. Osazeným posuvným křídlem po celé délce zasklení zkontrolujte přesah křídla s horní kolejnicí (obr. 1).
2. Opravu provedete snížením (přidáním vyrovnávacích podložek) nebo zvýšením (odebráním vyrovnávacích podložek) horní kolejnice v místech, kde zapuštění křídla není optimální.
3. Osadte zbývající křídla posuvného systému.

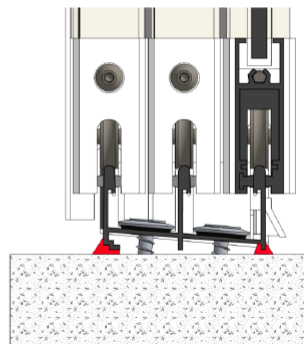
Dokončovací práce

Zapravení připojovací spáry

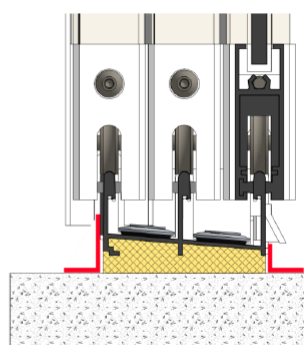
4



A



B



1. Zapravení připojovací spáry do 5 mm (obr. A) proved'te z vnitřní i venkovní strany pomocí silikonového nebo akrylového tmelu.
2. U spár větších 5 mm (obr. B) doporučujeme spáru vyplnit PU pěnou. Po vytvrzení a ořezání pěny doporučujeme spáru překrýt lištami z AL plechu.
3. Lišty je možné nalepit pomocí vhodného lepidla odolného proti povětrnostním vlivům.